

附表一：是否贊成立法會通過高鐵超支撥款（百分比）

	百分比
贊成	55.0
不贊成	36.0
不知道／很難說	8.9
（樣本數）	(805)

題目：「高鐵工程費用由原先預計嘅 650 億，增加至大約 844 億，即約超支 194 億，政府將會向立法會申請追加撥款，以完成高鐵項目。你贊唔贊成立法會通過有關撥款呢？」

附表二：贊成撥款的最主要原因【此題只問贊成撥款的受訪者】（百分比）

	百分比
高鐵已建成大半，停止建下去很浪費	42.0
高鐵有利香港經濟發展	26.9
高鐵令中港交通更方便	13.8
高鐵可促進中港社會經濟融合	11.3
乘搭高鐵比飛機平宜	1.8
其他	2.5
不知道 / 很難說	1.8
（樣本數）	(443)

題目：「以下邊個係你贊成撥款嘅最主要原因呢？」

【依顯示次序讀出答案，只選一項】

附表三：不贊成撥款的最主要原因【此題只問不贊成撥款的受訪者】（百分比）

	百分比
香港根本無需要建高鐵	44.8
一地兩檢問題未解決	27.6
對特區政府沒信心	10.0
反對與內地融合	5.9
將西九龍總站發展成商場更具效益	4.8
其他	6.2
不知道 / 很難說	0.7
（樣本數）	(290)

題目：「以下邊個係你唔贊成撥款嘅最主要原因呢？」

【依顯示次序讀出答案，只選一項】

附表四：對三種邊檢方案的態度（百分比）

	贊成	一半半	不贊成	不知道／ 很難說	（樣本數）
是否贊成將來落成的香港高鐵實行一地兩檢	41.2	17.6	36.4	4.7	(805)
是否贊成將來落成的香港高鐵實行兩地兩檢	47.9	23.3	23.3	5.4	(801)
是否贊成將來落成的香港高鐵實行車上檢	36.6	22.6	32.7	8.1	(798)

題目：「如果將來落成嘅香港高鐵實行『一地兩檢』，即香港同內地嘅海關官員，同時喺西九龍總站內進行出入境、清關同檢疫等手續，你贊唔贊成呢？係贊成、一半半，定係唔贊成？」

題目：「如果將來落成嘅香港高鐵實行『兩地兩檢』，即分別喺香港嘅西九龍總站，同內地嘅某啲高鐵站辦理出入境等手續，你贊唔贊成呢？係贊成、一半半，定係唔贊成？」

題目：「如果將來落成嘅香港高鐵實行『車上檢』，即係喺列車上辦理出入境等手續，你贊唔贊成呢？係贊成、一半半，定係唔贊成？」

附表五：對三種邊檢方案爭議的看法（百分比）

	同意	一半半	不同意	不知道／ 很難說	(樣本數)
如實行一地兩檢，須容許內地海關官員在港行使出入境、清關和檢疫等權力，這樣將會破壞一國兩制。	44.0	17.4	32.4	6.2	(805)
如實行兩地兩檢，就很難避免要旅客中途下車進行出入境等檢查，這樣會減低高鐵效益，令旅客不便。	50.3	17.8	26.3	5.6	(799)
如實行車上檢，由於列車速度高，根本不會有足夠時間在車上完成出入境等手續。	46.9	18.8	23.7	10.7	(794)

題目：「如果高鐵實行『一地兩檢』，就要容許內地海關官員喺香港行使出入境、清關同檢疫等權力。有人認為，咁樣將會破壞『一國兩制』。你同唔同意呢種講法呢？係同意、一半半，定係唔同意？」

題目：「有人認為，『如果高鐵實行『兩地兩檢』，就好難避免要旅客中途落車進行出入境等檢查，咁樣會減低高鐵嘅效益，令旅客唔方便。』你同唔同意呢種講法呢？係同意、一半半，定係唔同意？」

題目：「有人認為，『如果高鐵實行『車上檢』，由於列車速度快，根本唔會有足夠時間喺列車上完成出入境等手續。』你同唔同意呢種講法呢？係同意、一半半，定係唔同意？」

附表六：有否興趣乘搭高鐵返大陸（百分比）

	百分比
非常有興趣	16.0
頗有興趣	14.3
有點興趣	27.7
無興趣	25.9
視乎情況（如價錢、時間、目的地等）	13.5
不知道 / 很難說	2.6
(樣本數)	(799)

題目：「如果將來高鐵起好，你有無興趣乘搭高鐵返大陸？係非常有興趣、幾有興趣，有啲興趣，定係無興趣呢？」